

AUSGABE
2020



FRANZ FISCHER

Vergessene Hauptachse



VORWORT.....11

KAPITEL 1

ENTWICKLUNG DES STRABENNETZES.....13

- Erste Anfänge 13
- Entstehung der ersten Straßen 13
- Entstehung der ersten Straßenverkehrsnetze 13
- Antike, Römerstraßen 15
- Mittelalter 18
- Neuzeit 21
- Industrialisierung 22
- Zunehmende Verstädterung 24
- Zeitalter der Eisenbahn 25
- Entwicklung des Automobils 31
- Beginn der Individualmotorisierung 31
- Entwicklung moderner Teer- und Asphaltstraßen 34
- Erstes Kraftwagenstraßennetz 39
- Ausbau der Fernverkehrs- und Reichsstraßen, die Reichsautobahnen 40
- Situation nach dem Zweiten Weltkrieg 42
- Ausbau des „Grundnetzes der Bundesstraßen“ 55
- Ausbau des Autobahnnetzes 81
- Situation nach der Wiedervereinigung Deutschlands 97
- Verkehrspolitik um die Jahrtausendwende 102
- Entwicklung im 21. Jahrhundert 113
- Gegenwart 121

KAPITEL 2

BUNDESSTRAßE 30 WISSENSSTAND 2020129

- Überblick über Verlauf, Lage und Bedeutung 131
- Lage im TK25-Raster 135
- Ausbaustandards 137
- Höhenlage 141
- Anschlüsse 143
- Zuständigkeiten 147
- Nebenanlagen 153
- Rad- und Fußwege 157

- Bedeutung im Straßennetz 167
- Raumordnerische Bedeutung 169

INHALT

Verkehrsbedeutung.....	173
Fahrleistung.....	177
Güterströme.....	177
Autobahnersatz.....	177
Behelfsumfahrung bei Autobahnstaus.....	178
Maut-Ausweichverkehr.....	178
Touristische Bedeutung.....	181
Bedeutung im Fernbusnetz.....	183
Militärische Bedeutung.....	185
Einzugsbereich.....	189
Maut.....	195
Amtliche Verkehrszahlen.....	201
Verkehrsentwicklung seit 1952.....	217
Großbauwerke.....	231
Brücken.....	235
Verkehrliche Defizite.....	287
Netzplanerische Defizite.....	287
Kapazitive Defizite.....	291
Verkehrsfluss nach dem HBS.....	291
Staus.....	299
Kurvigkeit.....	307
Längsneigung.....	309
Unfälle.....	311
Lärm.....	323
Luftschadstoffe.....	333
Zukünftige Entwicklung.....	337
Musik.....	345

KAPITEL 3

ERRICHTUNG DER BUNDESSTRAßE 30.....	347
Von der Kupfersteinzeit zum Herzogtum Württemberg.....	349
Römerzeit.....	349
Poststraße und Straße in die Schweiz.....	349
Vom Königreich Württemberg zur Weimarer Republik.....	351
Erste Verbesserungen.....	351
Schwerpunktsetzung auf die Südbahn.....	354

Von der Weimarer Republik zum Dritten Reich	357
Zunehmende Motorisierung Anfang des 20. Jahrhunderts	357
Kraftwagenstraßenprogramm der Weimarer Republik	357
Verlegung Ravensburg - Unteressach.....	357
Planung Ortsumgehung Unteressendorf	359
Planung Ortsumgehung Waldsee	359
Von der Staatsstraße zur Fernverkehrs- und Reichsstraße	359
Einstellung aller Planungen im Zweiten Weltkrieg	359
 Bundesrepublik Deutschland.....	 361
Planungen nach dem Zweiten Weltkrieg	361
Zwischenausbau Gaisbeuren - Baidnt 1956, erster Ausbauabschnitt der B 30	365
Ausbauplan für die Bundesfernstraßen 1957	369
Umsetzung des Ausbauplans für die Bundesfernstraßen	373
 Erster Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1971	 381
Umsetzung des ersten Bedarfsplans 1971 und weitere Planungen	385
 Zweiter Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1976	 391
Zunehmende Ablehnung von Straßenbaumaßnahmen.....	395
Trassenstreit von Mettenberg.....	395
Ausbau alte Baidnter Steige	396
Planungen Ende der Siebzigerjahre	397
Erste Planung Egelsee - Biberach/Jordanbad.....	417
Aufgabe der Bundesautobahn 89	419
Freigabe der letzten als A 89 erbauten Streckenabschnitte	420
 Dritter Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1980.....	 423
 Vierter Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1986	 427
Neue Schwerpunktsetzung auf das Schienennetz	429
Erster Widerstand der Grünen und Rüge des Bundesrechnungshofes	429
Fertigstellung von Ulm bis Biberach	430
Straßenbaustopp durch die Hintertür	430
Eröffnung des ersten Bauabschnitts der Ortsumfahrung Ravensburg.....	431
Ausspielung Schiene vs. Straße	431
Einsparungen wegen der Wiedervereinigung Deutschlands	432
 Fünfter Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 1993.....	 433
Eröffnung zweiter Bauabschnitt der Ortsumfahrung Ravensburg	435
Planungsfall 7	435

INHALT

Ausspielung Alpentransit vs. Straße	437
Neubau Egelsee–Niederbiegen	437
Planung 3-streifiger Ausbau Oberessendorf–Biberach/Jordanbad.....	439
Reform der Straßenbauverwaltung	441
Bundesverkehrswegeplan 2003	443
Sechster Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2004	445
3-streifiger Ausbau 2004–2007.....	450
Neue FFH-Gebiete	450
Eröffnung neue Messestraße	450
3-streifiger Ausbau bei Biberach	450
Vorbereitung des Bundesverkehrswegeplan 2015.....	451
Erster Bundesverkehrsminister sagte Prüfung der B 30 zu.....	451
Gründung „Initiative B 30“	451
Waldseer Erklärung	451
Trassenkorridore Egelsee–Bad Waldsee.....	453
Pläne zum privatwirtschaftlichen Ausbau der Bundesstraße 30.....	454
Projektanmeldung zum Bundesverkehrswegeplan 2015	457
Erstmals Zustimmung zu Anmeldetrassen bei Bad Waldsee.....	457
Anmeldekonzert des Landes	457
Petition der „Initiative B 30“	462
Gutachten des Landes	462
Projektanmeldung des Landes	464
Abschluss der Petition der „Initiative B 30“	465
Korrekturen des Bundes zum Bundesverkehrswegeplan 2015	467
Bundesverkehrswegeplan 2030	469
Siebter Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen 2016	473
Widerstand.....	475
Ausblick	479
KAPITEL 4	
EINZELPROJEKTE DER BUNDESSTRAßE 30.....	483
Ursprüngliche Planung	483
Planungen Günzburg (A 8) - Neu-Ulm (A 80).....	487

B 10 Nersingen - östlich Neu-Ulm	491
B 10 östlich Neu-Ulm - AD Neu-Ulm (B 28/B 30) Südosttangente Neu-Ulm.....	493
Planungen Neu-Ulm - Biberach an der Riß	497
B 30 Dreieck Neu-Ulm (Ringbrücke) - Ulm-Wiblingen (Kastbrücke).....	499
B 30 Ulm-Wiblingen (Kastbrücke) - Achstetten	503
B 30 Achstetten - Äpfingen	507
B 30 Äpfingen - Biberach/Jordanbad	511
Planungen Biberach an der Riß - Baidt/Egelsee	
Planungen Biberach/Jordanbad - Hochdorf	515
Planungen Hochdorf - Oberessendorf.....	525
Planungen Oberessendorf - Bad Waldsee.....	533
Planungen Ortsumfahrung Bad Waldsee	545
Planungen Enzisreute - Gaisbeuren	555
Planungen Baidt/Egelsee - Ravensburg/Eschach	589
BA I Verlegung der B 33 bei Ravensburg, Umfahrung Weststadt.....	593
BA II Verlegung der B 32 bei Niederbiegen	597
BA III Neubau der B 30 Niederbiegen - Ravensburg-Nord.....	599
BA IV Neubau der B 30 Niederbiegen - Egelsee (Nordbogen).....	603
BA V Neubau der B 30 Ravensburg-Nord - Ravensburg-Süd.....	611
BA VI Neubau der B 30 Ravensburg-Süd - Eschach („B 30-Süd“).....	617
Planungen Ravensburg/Eschach - Friedrichshafen.....	629
KAPITEL 5	
PLANUNGSABLAUF EINER BUNDESFERNSTRAßE	645
Stufe 1: Bundesverkehrswegeplanung.....	646
Stufe 2: Vorplanung	649
Stufe 3: Entwurfs- und Genehmigungsplanung.....	651
Stufe 4: Ausführungsplanung	654
Bürgerbeteiligung bei der Planung von Bundesfernstraßen	655
IN GEDENKEN AN.....	659
ABBILDUNGSVERZEICHNIS.....	665
TABELLENVERZEICHNIS	677
STICHWORTVERZEICHNIS.....	681
LIZENZEN	697

Vergessene Hauptachse

Bundesstraße 30 in Oberschwaben

Vergangenheit • Entwicklung • Zukunft

Entwicklung des Straßennetzes

Straßenplanung

Deutschland hat eines der modernsten, sichersten und best ausgebauten Straßennetze der Welt. Immer und überall und in jedem Winkel des Landes. Aber stimmt das wirklich?

Vergangenheit, Entwicklung und Zukunft einer vergessenen Hauptverkehrsachse. Interessierte, Studierende, Berufseinsteiger und Praktiker erhalten Einblick in die Landes-Nord-Süd-Hauptachse im Südosten von Baden-Württemberg - eine der schlechtesten Fernstraßen Deutschlands. Anschaulich stellt der Autor Theorie und politisches Handeln mit der gelebten Praxis und den Folgen dar.

Ergänzend erhält der Leser Einblick in die Entstehung des deutschen Straßennetzes und Verkehrswesens. Er erfährt, wie die Verkehrsnetze entstanden sind. Die Zusammenhänge von gesellschaftlicher Entwicklung, Verkehrsmittel und Verkehrswege werden beleuchtet. Ein Schwerpunkt bildet die Verkehrspolitik von 1920 bis heute. Informationen über den aufwendigen Planungsablauf einer deutschen Bundesfernstraße und die nicht immer einfache Bürgerbeteiligung runden das Buch ab.

ISBN 978-3-7526-6238-2



9 783752 662382